

Projet VACSIM (ANR-11-INSE-004)

Compte-rendu de la cinquième réunion plénière du projet 9 et 10 avril 2014 I3S – Sophia Antipolis

Participants : François Chériaux (EDF R&D), Jean-Marc Faure (LURPA), Anaïs Guignard (LURPA), Christophe Jaouen (Dassault Systemes), Eric Mevel (Dassault Systemes), Maxime Neyret (EDF R&D), Antoine Rollet (LaBRI), Michel Rueher (I3S), Heytem Zitoun (I3S)

Déroulement

mercredi 9 avril 2014	
10:00 - 10:15	Accueil
10:15 - 11:45	Localisation des erreurs en vérification (Michel Rueher – I3S)
	Déjeuner
13:30 - 14:30	Test progressif par parties : état d'avancement du prototype (Christophe Jaouen - Dassault Systemes)
14:45 - 15:45	Relation de conformité pour le test model-based d'automates programmables industriels (Anaïs Guignard - LURPA)
16:00 - 17:00	Apport de la simulation de partie opérative (Eric Mevel - Dassault Systemes et Maxime Neyret - EDF)
20:00 - 22:00	Réflexions stratégiques : validation des défis et projet
jeudi 10 avril 2014	
9:00 - 10:30	Test temporisé à distance (Antoine Rollet - LaBRI) Enforcement temporisé d'événements non contrôlables (Antoine Rollet - LaBRI)
10:45 - 11:45	Administration du projet (CR à T0+30, livrables, prochaines réunions, ...)
	Déjeuner

Commentaires

Les transparents supports des présentations, qui décrivaient tout aussi bien des travaux de recherche que des expérimentations basées sur des logiciels industriels, sont disponibles sur le site web du projet.

On peut remarquer que les résultats de ces travaux ont d'ores et déjà été bien diffusés, que ce soit sous la forme de communications et publications scientifiques, pour le premier type, ou de mise en œuvre dans un centre d'ingénierie industrielle, pour le second. Par ailleurs, les livrables L1.2 et L2.2 (logiciels de test par partie et d'automatisation de simulation) sont à présent disponibles.

Il a de plus été indiqué par Dassault Systèmes que les résultats du projet intéressent des industriels d'autres secteurs que celui de la production d'énergie. Ceci explique qu'il est envisagé, pour la tâche 6 du projet, de s'appuyer sur deux exemples : un fourni par EDF R&D

Projet VACSIM (ANR-11-INSE-004)

(système ARE) et un autre proposé par Dassault Systèmes et issu de domaine du transport ferroviaire.

Administration du projet

- Le compte-rendu à T0+30 n'a pas encore été transmis à l'ANR¹ car certaines informations n'ont pas été fournies au coordinateur du projet. Il importe que les partenaires retardataires fournissent rapidement leurs contributions respectives.
- La date de remise des livrables L.3.3, L.4.3 et L.5.3, qui étaient initialement prévus pour la fin mars 2014, a été reportée au 30 septembre 2014 pour pouvoir y intégrer certains résultats récents des tâches 3, 4 et 5.
- Les prochaines réunions, en audio-conférence, du comité de pilotage ont été fixées au **16 juin 2014, de 10 h à 12 h**, et au **2 septembre 2014, de 10 h à 12 h**.
- La prochaine réunion plénière du projet est planifiée les **14 et 15 octobre 2014 à l'ENS de Cachan**. L'objectif général de cette réunion, qui sera a priori la dernière avant la fin du projet, est d'effectuer le bilan des 6 tâches.

¹ Ce compte-rendu a été transmis à l'ANR (Mme Fatiha BOUJDAINE) le 5 juin 2014.